

河南省物流发展对进出口贸易的影响研究

霍倩倩

(郑州升达经贸管理学院,河南郑州 451191)

[摘要]近年来,河南省对外贸易发展态势良好,物流不断发挥其自身优势助力对外贸易高速增长,高效地促进了我省进出口贸易及区域经济的发展。本文在分析进出口贸易发展现状的基础上以2009—2023年的数据为样本实证分析了河南省物流发展对进出口贸易的影响。研究表明:河南省物流发展与进出口贸易呈正相关的关系,之后从人才发展战略、转变物流观念和提高专业化服务等维度提出了更好发挥河南省物流对进出口贸易带动作用的政策建议。

[关键词]物流;进出口贸易;河南省

[中图分类号] F7 **[文献标识码]** A

doi:10.3969/j.issn.2096-711X.2025.05.051

[文章编号] 2096-711X(2025)05-0149-03

[本刊网址] <http://www.hbxb.net>

引言

经济全球化的不断深入促进了中国进出口贸易的迅速发展,中国货物进出口总额从1978年的355亿元增长到2023年的294万亿元,年均增长率达到了18.8%。作为进出口贸易顺利进行的基础和保证,物流产业也得到了高速发展。21世纪以来,在国家各种政策的影响下,我国物流体系日益健全、行业运作日趋稳定,标准化程度逐渐提高,物流的快速发展对进出口贸易的顺利进行起到重要的推动作用。河南省也顺应了全国物流发展的大趋势,构建了以铁路、航空、公路运输为主的立体运输体系,物流基础设施也在不断完善,但目前对于物流业对河南省进出口贸易发展的具体影响学术界尚没有统一的结论,因此,研究物流对于河南省进出口贸易的影响效应有较高的理论和实践价值。

一、文献回顾

目前,学术界关于物流及进出口贸易相关问题的研究已经取得了一些不错的进展,其中以物流业的发展、进出口贸易的发展及物流与对外贸易发展的关系研究最为突出。

在物流业发展的研究方面,张志坚等(2023)采用三阶段DEA模型对2008—2018年长江经济带33个城市的物流行业效率进行了评估,研究发现:长江经济带的城市物流业发展状况良好但效率不高,城市间效率存在明显差异,总体上呈现出“上游效率较低,下游效率较高”的趋势。王延娜(2022)基于河南省农产品冷链物流的发展现状及特点,剖析了存在的关键问题,例如资源分配不合理、流程标准不完整、绿色发展执行力度不足以及物流规划的低水平等,基于这些问题提出了增加科技投资、完善流程标准化建设、实施和执行可持续发展理念以及提高循环使用效率等政策建议。在进出口贸易发展的研究方面,钱洁高等(2024)对安徽省与RCEP贸易伙伴的进出口贸易状况进行了分析,并探究了其在对外贸易中面临的机会和挑战,认为应加强RCEP规则的宣传和培训、增加科技研发的资金投入、优化安徽省对外贸易结构,并利用RCEP的投资便利化条款来吸引和扩大外资。王俊杰(2018)基于我国自贸区跨境电商当前的发展状况,构建了灰色预测模型研究跨境电商新业态对我国传统外贸的潜在影响,研究结果显示,我国自贸区开展的跨境电商业务可以有

效地推动对外贸易的持续增长。在物流与对外贸易发展的关系研究方面,唐雨琛(2019)在界定国际物流和对外贸易内涵的基础上通过正反两方面定性分析了国际物流的发展对于对外贸易的影响,认为有必要加强物流的信息化和网络化建设、吸引国际物流专家及积极发展第三方物流服务来推动国际物流的持续发展。王春园和雷思友(2023)基于组合赋权-Topsis模型、耦合协调度模型和障碍度模型对“21世纪海上丝绸之路”五个省市2011—2020年现代物流与对外贸易发展的协同效应进行了深入研究,研究结果揭示,五个省市的现代物流与对外贸易综合发展指数的平均水平普遍呈现出波动性上升的态势,两个系统在初期的耦合和协调度相对较低,但随着协调度指标的逐渐增加,最终达到了良好的协调状态。

综上,尽管学术界关于物流和对外贸易展开了一系列探索,但总体来看,大多数文献仍停留在理论分析的层面,对现实经济健康发展并没有较强的指导意义,迫切需要进一步的丰富完善。

二、河南省进出口贸易的发展现状

(一)贸易规模不断扩大

WTO的加入以及“一带一路”倡议的提出都为我省外贸的发展提供了良好契机,外加河南省不断出台各项外贸政策以及宽松的外贸环境,对外贸易呈现出良好的发展趋势,贸易规模逐步扩大。河南省2018—2023年进出口贸易总额呈现出递增的趋势,从2019年的3994.36亿元增加到2023年的5788.62亿元,主要得益于河南省外贸环境的不断优化以及政策的不断完善,另外进出口额增速也在加快,说明我省进出口贸易在稳步中快速发展,外贸发展势头良好。

(二)贸易结构不断优化

近年来,河南省商品贸易结构不断优化,进出口商品的技术含量也在不断提高。自改革开放以来,河南省进出口贸易实施积极的科技兴贸和新品牌战略,目前河南省的主要外贸出口商品集中于“高新技术产品”“机电产品”和“电话机”等,2023年我省机电和高新技术产品的出口额占总出口额的50%以上,成为河南省的主要出口商品。产业升级也促使我省出口商品贸易由纺织、橡胶和铝材等轻工业产品逐渐往机

收稿日期:2024-6-20

基金项目:本文系河南省高等学校重点科研项目“‘双轮驱动’视角下加快河南数字经济与实体经济深度融合发展:逻辑机理与现实向度”的阶段性成果(项目编号:24A790027)。

作者简介:霍倩倩(1991—),女,河南郑州人,郑州升达经贸管理学院讲师,主要从事国际贸易与跨境电商研究。

电和高新技术等工业制成品的方向转变,逐渐实现了从初级产品向工业产品的转化。河南省2018年至2023年河南省机电产品、高新技术产品以及电话机出口额都呈现出增加的趋势,且增速不断上升,说明我省主要出口产品中工业半成品及成品占比增加明显,产品创新能力不断提高,另外纺织线品、橡胶制品等初级产品在我省出口商品中的地位逐渐削弱,总体来看河南省贸易结构在不断优化。

(三)贸易分布地区稳中有变

为了避免出口市场过于集中带来的各种贸易风险,河南省近几年积极实施不同于以往的出口策略,在贸易空间上不断扩大。在稳定原有亚洲市场的同时,河南省的对外贸易在其他国家市场上也占据了一定地位并蓬勃发展。亚洲、非洲、欧洲在我省进出口额中所占比重较大并常年趋于稳定,在稳定原有市场的同时,我省适应经济全球化的发展潮流,与其他国家也进行着友好的贸易往来,市场份额是由2021年的0.76亿元增长到2023年的2.53亿元,说明我省在对外贸易中稳抓主要市场的同时力求多元化,对外贸易分布地区稳中有变。

三、河南省物流发展对进出口贸易的影响

(一)数据选取与模型建立

本文选用物流总量和物流产业固定资产投资代表河南省物流的发展情况,选用进出口贸易总额代表河南省对外贸易的发展水平,样本采用河南省2009—2023年的数据,数据均来源于《中国统计年鉴》。

本文将河南省物流总量与物流产业固定资产投资作为解释变量,将河南省进出口贸易总额作为被解释变量,构建的回归模型如下:

$$TIET_t = \beta_0 + \beta_1 TL_t + \beta_2 FILAI_t + \mu \quad (式1)$$

其中, TL_t 表示 t 年物流总量, $FILAI_t$ 表示 t 年物流产业固定资产投资额, $TIET_t$ 表示 t 年进出口贸易总额, μ 表示随机扰动项。

(二)实证结果分析

本文利用最小二乘法进行参数估计,借助 Eviews8.0 对模型式 1 进行回归,结果如表 1。

表 1 模型式 1 的回归结果

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-938.6550	211.4605	-4.438914	0.0008
TL	104.2336	15.55087	6.702749	0.0000
FILAI	1.014382	0.184915	5.485675	0.0001
R-squared	0.980380	Mean dependent var		2925.672
Adjusted R-squared	0.977110	S. D. dependent var		1931.130
S. E. of regression	292.1693	Akaike info criterion		14.36940
Sum squared resid	102.4355	Schwarz criterion		14.51101
Log likelihood	-104.7705	Hannan-Quinn criter.		14.36789
F-statistic	299.8101	Durbin-Watson stat		0.762566
Prob(F-statistic)	0.000000			

由表 1 可知,回归模型式 1 的表达式为 $TIET_t = -938.6550 + 104.2336TL_t + 1.014382FILAI_t$, 其中系数 $\beta_0 = -938.6550$, $\beta_1 = 104.2336$, $\beta_2 = 1.014382$, 说明河南省物流发

展与进出口贸易呈正相关的关系。另外,由于 t 检验对应的 Prob 值均小于 0.05,说明物流总量和物流产业固定资产投资对进出口贸易的影响是显著的,判定系数为 0.980380,说明拟合优度较高。

四、河南省发展物流促进贸易的对策建议

(一)落实人才发展战略并提高产业人才素质

随着当今世界经济的发展,任何产业的竞争归根结底都是人才的竞争。河南省应该发挥自身的优势,积极应对竞争带来的压力并将压力转化为动力,提高产业人才素养,提升产业综合能力。近年来从事物流行业人员的数量不断增多,对物流从业人员的要求也不断提高,为了河南省物流业更好地发展,应该重视人才的培养,引进先进的机制。首先应当重视物流学历的教育、提升高校师资力量、开设更多物流专业的课程;其次应当增加学生在校外的实践次数,积累经验,更好地为以后走出校园打下坚实的基础;最后可以增加培训学校的建立,鼓励学生考取物流相关专业的证书。人才素养的提升是一个行业发展的基础,可以把物流服务往更加专业化的方向发展,把物流对贸易的效率产出提升到一个新的点,让我省进出口贸易的发展成为物流业不断壮大的重要力量。

(二)转变传统物流观念及发展第三方物流

在我国很早之前就产生了物流这个概念,随着社会的不断进步、信息网络技术的不断发展,现代物流业也随之发展起来,但是我国企业长期存在着封建的物流思想观念,使得他们在对物流方面的认识有所欠缺。多数企业认为公司在发展第三方物流时是把钱从自己的手中拿走,实际上企业与第三方物流服务商之间的利益是一体化的,他们是合作共赢的关系,因此企业应该转变传统的物流思想观念,充分认识并发展第三方物流。首先应采用先进的技术和监控手段保障货物运输途中的质量与安全,从而提高物流服务水平,保障产品的物流服务质量;其次加快信息化和技术化手段的发展,使网络等新型设备广泛应用于物流行业,使得第三方物流走向更加专业化、综合化、信息化的道路;最后打破行业的限制,鼓励联合第三方中小型物流企业,激发企业活力合理布局第三方物流体系,统筹兼顾促进其全面健康的发展。我省加大第三方物流的投入力度不仅可以促进物流业服务的科学化水平,更是为我省贸易的顺利进行提供更加专业化的物流通道,从而促进河南省经济向更高水平的方向发展。

(三)提高专业化物流服务和企业经营管理水平

竞争的日趋激烈使得各行各业间的分工逐步完善,更加科学的物流服务业在不断的不断发展。随着物流规模的不断扩大,管理变得越来越复杂,这就需要物流业形成专业化的物流服务体系。一方面,我省许多企业把自己不善于的物流业转向交给更加专业化的企业去经营,一定程度上可以提高企业的经营效率;另一方面,一些企业抓住机会大力发展第三方物流,从以前的只能提供单一的物流服务到现在能够提供多种或全部物流服务,使我省物流服务业更加专业化。为了提高创新服务,首先要建立更加专业化、一体化物流服务体系;然后物流服务也需要发挥个性化的特点来适应市场的需要;最后使物流企业的专业化服务,为我省进出口贸易提供更加专业化的指引作用,为进出口贸易提供良好的环境。

五、结语

本文通过实证分析发现了河南省物流的发展和进出口贸易之间存在着一定的关系,另外从提升物流及进出口贸易思维意识、完善相关政策、落实人才发展战略并提高产业素质、转变传统物流及发展第三方物流等方面提出了对策建议。

(下转第 157 页)

[18]何益忠,王策.论大学生党史学习教育的环境变化和路径优化[J].思想政治课研究,2021(4):73-82.
[19]王增福.新时代党史学习教育的发展路向[N].中

国教育报,2021-4-22(5).

[20]武贵龙.高校开展党史学习教育的重大意义、基本要求和实践路径[J].思想教育研究,2021(11):119-123.

Reflections on the Integration of Party History Learning and Education into Ideological and Political Education in Local Applied Undergraduate Colleges and Universities

CHENG Zi-liang

(Taizhou University, Taizhou Zhejiang 318000, China)

Abstract: Carrying out Party history learning education is an inevitable requirement for colleges and universities to implement the fundamental task of establishing moral education. The integration of Party history learning and education into the ideological and political education of local applied undergraduate colleges and universities is not only an important treasure to strengthen the power of ideological and political education, but also an effective carrier to enhance the effectiveness of ideological and political education, and a core engine to promote the quality of ideological and political education, which is of great practical significance and value of the times. However, there are also problems such as insufficient grasp of the specificity of ideological and political education in local applied undergraduate colleges, insufficient analysis of the needs of the subject of education and the object of education, and insufficient excavation of the points of convergence between the two, etc. In view of the above deficiencies, it is proposed that the theoretical logic should be the basis, the practical goals should be the core, and the evaluation and feedback should be the key, so as to integrate the theoretical "reality" and the realistic "reality". In order to address the above deficiencies, it is proposed to integrate the "theory" of theory and the "reality" of reality with the core of practice objectives and the key of evaluation and feedback, to integrate the "theory" of theory and the "reality" of reality, to integrate the "theory" of theoretical education and the "affinity" of daily ideological and political education, and to integrate the "practice" of practical exploration and the "thinking" of feedback regulation. The practical path of unifying the "thinking" of practical exploration and the "thinking" of feedback regulation further promotes the Party's history learning and education into the mind and heart, taking root on the ground.

Key words: Party history learning and education; local applied undergraduate; ideological and political education; Party history education

(责任编辑:杨雨青)

(上接第150页)

参考文献:

[1]张志坚,张智,万溢宇.高质量发展视角下长江经济带沿线城市物流业效率综合评价——基于3阶段DEA模型[J].江西师范大学学报(自然科学版),2023,47(4):350-359,367.
[2]王延娜.绿色发展理念下河南省农产品冷链物流发展研究[J].农业经济,2022(10):143-144.
[3]钱洁高,殷功利,鲁靖.RCEP背景下安徽省对外贸易的机遇、挑战与对策[J].全国流通经济,2024(4):45-48.

[4]王俊杰.自贸区跨境电商对我国对外贸易影响的实证研究[D].沈阳:沈阳工业大学,2018.

[5]唐雨琛.新环境下我国国际物流与对外贸易影响关系解析[J].商场现代化,2019(3):80-81.

[6]王春园,雷思友.现代物流与对外贸易耦合协调发展研究——基于“21世纪海上丝绸之路”五省市的实证研究[J].西安航空学院学报,2023,41(6):12-20,52.

Research on the Impact of Logistics Development on Import and Export Trade in Henan Province

HUO Qian-qian

(Zhengzhou Shengda University, Zhengzhou Henan 451191, China)

Abstract: In recent years, the development of foreign trade in Henan Province is in a good situation, and logistics continues to play its own advantages to help the rapid growth of foreign trade, effectively promoting the development of import and export trade and regional economy in Henan Province. Based on the analysis of the development of logistics and import and export trade, this paper empirically analyzes the impact of the development of logistics on import and export trade in Henan Province. The results show that: the development of logistics in Henan Province is positively related to import and export trade, and then policy suggestions are put forward from multiple dimensions to better play the leading role of logistics in import and export trade in Henan Province.

Key words: logistics; import and export trade; Henan province

(责任编辑:桂彬彬)